

NOUS AVONS TESTÉ

À vélo, on dépasse les autos

Pratiquer le vélo en ville, voilà un loisir qui fait de plus en plus d'adeptes. À Lyon, des balades nocturnes sont proposées par l'association La Ville à vélo. Plus de trois cents personnes s'y retrouvent chaque mois. Autre possibilité pour voir Lyon et ses collines sous un autre jour: les vélos à assistance électrique. Sans oublier Vélo'v, qui connaît un immense succès depuis son lancement, en mai.

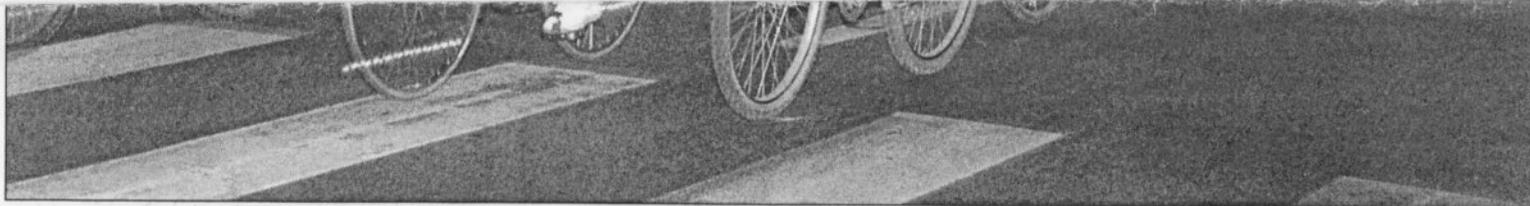
Le rendez-vous était fixé rue du Vieil-Renversé, une rue étroite du vieux Lyon située entre l'église Saint-Georges et la cathédrale Saint-Jean. On nous avait parlé de ZoneCyclable, une boutique de location de vélo à assistance électrique; l'idée nous a tentés. Le VAE permet d'accéder à des sites en altitude, d'ordinaire inaccessibles aux cyclistes peu entraînés avec un vélo traditionnel... comme moi. J'ai toujours eu une nette préférence pour les balades familiales, sur le plat. Avec ces vélos, les collines de Fourvière ou de la Croix-Rousse ne seraient plus un obstacle, nous avait-on dit. Une fois au sommet, ce serait l'occasion de visiter sans gros effort les rues alentours et d'en découvrir les lieux insolites.

Le programme était donc alléchant: partir du Vieux Lyon et monter à Fourvière. Le principe est simple, explique le responsable de la boutique: "Le moteur, inséré sous le pédalier ou dans la roue, est alimenté par une batterie. Les vélos



pèsent entre 20 et 30 kg, ils ont une autonomie de 25 à 60 km selon les modèles et se rechargent sur secteur entre une et six heures". Maniables et bien adaptés à une utilisation en ville, ces vélos ont l'avantage d'être très accessibles, avec un cadre bas. L'assise se rapproche du vélo hollandais, c'est-à-dire dos droit et tête relevée pour plus de confort et de visibilité de la route.

PHOTOS RAPHAËL BERT



La montée de l'Observance? Avalée!

Une fois quittée la rue du Veil-Renversé, direction les quais de Saône (Romain-Rolland puis Pierre-Scize) où des pistes cyclables très fréquentées viennent d'être bien aménagées à partir du Pont la Feuillée. Cinquante mètres avant

Bonne humeur garantie tout au long des balades nocturnes

le Conservatoire national supérieur de Lyon, les choses sérieuses commencent. Nous empruntons la montée de l'Observance: 10, % sur quelque deux kilomètres, qui mènent à Fourvière. Il suffit alors de mettre la batterie en marche (en tournant le bouton sur "on", il n'y a pas plus simple), le petit développement (les adeptes de la petite reine comprendront) et de pédaler. Car, ne rêvez pas, la batterie ne fait pas tout. "C'est avant tout un vélo:

le pédalage reste de rigueur. Sauf qu'il est grandement facilité."

Dix minutes plus tard, nous voilà vers le cimetière de Loyasse.

Étonnés par la facilité avec laquelle les grimpettes sont avalées, nous décidons de retourner à Saint-Just puis de remonter à Fourvière par les rues Jean-Prévoist et Roger-Radisson. Le temps d'admirer la vue depuis l'esplanade de Fourvière et nous redescendons par la passerelle des quatre vents et la montée de l'Observance. Il est également possible de revenir par Saint-Just et de redescendre par le Gourguillon.

ZoneCyclable propose ainsi depuis le cœur du Vieux Lyon plusieurs types de balades: visites autonomes avec itinéraire, livret et carte détaillant les points à admirer, ou visites accompagnées d'un guide professionnel.

N'hésitez pas, vous grimpez facilement les côtes, sillonnerez les rues avec légèreté et serez même surpris de votre état de forme après plusieurs heures à vélo!

Lyon by night

Autre manière de visiter Lyon: les balades nocturnes organisées et encadrées par l'association La Ville à vélo. C'est le même style de balades que celles réalisés par les rollers. D'ailleurs, elles partent et reviennent du même endroit au même moment: à 21 heures précises place du général-Leclerc (plus connue

par sa Porte d'or, cette grande grille dorée qui marque l'entrée du parc de la Tête-d'Or), retour vers 23h30. Mais celles-là sont organisées une fois par mois seulement, le vendredi. Le rythme est cool et la bonne humeur garantie. La balade est sous la responsabilité de chaque cycliste, comme une excursion individuelle.

Plus de trois cents personnes s'y retrouvent très régulièrement: les itinéraires changent chaque mois mais sont toujours très agréables. Particulièrement étonnant à cette heure-là, le passage dans le parc de la Tête-d'or est un vrai bonheur.

Le succès de Vélo'v

En lançant Vélo'v, son réseau de location de vélos, le Grand Lyon s'est placé sur les rangs des grandes capitales cyclistes européennes. Depuis mai, près de 1000 bicyclettes rouges sont disponibles dans 70 stations, actuellement réparties sur Lyon et Villeurbanne.

Louer un Vélo'v, c'est facile et rapide. Il suffit de glisser dans une borne une carte Pass Técély (la carte d'abonnement aux transports en commun TCL) ou une carte bancaire. La première demi-heure est gratuite puis, selon le mode de paiement choisi (carte courte ou paiement duré), le prix de l'heure suivante varie de 0,50 à 1 euro.

Vélo'v est un mode de déplacement à part entière, le but n'étant pas de louer un vélo à la journée

mais, grâce à lui, de se rendre à son travail, à un rendez-vous ou faire des courses. On emprunte son vélo à une station, on le laisse à une autre. Et c'est ainsi qu'on évite de prendre sa voiture pour de petits trajets!

Veillez à votre sécurité

Durant vos balades ou vos trajets à vélo en ville, restez attentifs à l'environnement urbain, respectez les règles de sécurité et le code de la route. Ne passez jamais au feu rouge (trop de cyclistes le font et trop d'accidents ont lieu), pensez à bien signaler quand vous tournez... et mettez un casque!

Pensez aussi à la sécurité des enfants: si vous êtes deux adultes, mettez-les entre vous; sinon, laissez-les toujours rouler devant vous. Rappelons que le port du casque est fortement recommandé, les chutes et les collisions pouvant avoir de graves conséquences. ☺

MICHÈLE FEUILLET

Boutique ZoneCyclable:
3, rue du Vieil-Renversé Lyon-5e.
Tél.: 08 70 58 50 44 (prix d'un appel local). www.zonecyclable.fr

Balades nocturnes:
lyonvilleavelo@fubicy.org
Prochaines balades les 7 octobre,
4 novembre, 2 décembre.

Tout savoir su Vélo'v:
www.velov.grandlyon.com/



En vélo électrique, on avale facilement les grimpettes